



شركة طرق الرياض للمقاولات
RIYADH ROADS CONTRACTING CO.



وزارة الإسكان
MINISTRY OF HOUSING



مكتب رمك للاستشارات الهندسية
Office Ramak For Engineering Consultancy
تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع

التواصل : مدير المشاريع : 0544714479 الإدارة : 0566157166
info@ramakcompany.com

Works Inspection Request - WIR

طلب إستلام أعمال

MIR Serial Number:

BITUMINOUS BASE COURSE

طلب تسليم

الرقم التسلسلي : 0002

Date

29/04/2024

التاريخ

Location

جدة

المنطقة

Project Title

مشروع نلال الغروب

إسم المشروع

Consultant

مكتب رمك للإستشارات الهندسية

الإستشاري

Contractor :

شركة طرق الرياض للمقاولات

المقاول

Part A: By the Contractor:

الجزء (أ) : يتم إستكماله من خلال المقاول

Attachments (tick as appropriate)

المرققات

☒ Sketch attached to show the location(s)
كروي توضيحي للموقع

☐ Inspection Check List
قائمة الفحص

☐ Surveyor Field Sheet (if any)
سجل إستلام الأعمال المساحية

☒ Approved Shop Drawing
الرسومات التنفيذية المعتمدة

☒ Test Reports (if any)
تقارير إختبارات (إن وجدت)

☐ Others(state)
أخري

Discipline: التصنيف

☒ Civil
إنشائي

☐ Architectural
معماري

☐ Mechanical
ميكانيكا

☐ Electrical
كهرباء

☐ Other (state)
أخري

Description of Works to be inspected and / or tested:

وصف الأعمال المطلوب تسليمها

طبقة ال BITUMINOUS BASE COURSE لشارع رقم 1 من محطة 012.5+0 إلى محطة 150+0

BLOCK 11

Works Quantity:

We certify that these works has been executed in accordance with the Contract Specifications and Approved Drawings

تتأكد بأن الأعمال المذكورة أعلاه تمت حسب مواصفات العقد وحسب المخططات المعتمدة

Name:

الاسم:

Signature

التوقيع:

Designation

المسمى الوظيفي:

Date:

التاريخ : 29/04/2024

Part B: By the Consultant:

الجزء (ب) : يتم إستكماله من خلال الإستشاري

Site Inspector's Comments:

ملاحظات القائم بالإستلام

Name:

الاسم

Signature

التوقيع

Designation

المسمى الوظيفي:

Date:

التاريخ

Witnessed Site Test Results (if any):

نتائج إختبارات الموقع (إن وجدت)

☒

Passed

مقبول

☐

Failed

مرفوض

☐

N/A

لا يوجد

Resident Engineer Final Comments & Decision:

ملاحظات مدير المشروع - استشاري

☒

Approved
يعتمد

☐

Approved with Comments
يعتمد بملاحظات

☐

Comply Comments and Resubmit
معالجة الملاحظات وإعادة التقديم

☐

Rejected
مرفوض

Name:

الإسم

Signature

التوقيع:

Date:

التاريخ

Acceptance does not relieve the contractor from his responsibility and liability concerning compliance with the contract requirement.

إن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من مسؤولياته تجاه مطابقة متطلبات العقد



Client	شركة طرق الرياض للمقاولات	Report No.	240463.13
Project	مشروع البنية التحتية - مخطط تلال الغروب	Sampling Date	29/4/2024
Location	جدة - حي الامير فواز	Sample by	Muhammad Sumon
Sample Description	BITUMIN BASE COURSE LAYER	Report Date	1/5/2024
Station	STA 0+12.5 to STA 0+50 Raod 01 Block 11	Tested By	Saddam Hussain

Superpave Mix Design Analysis

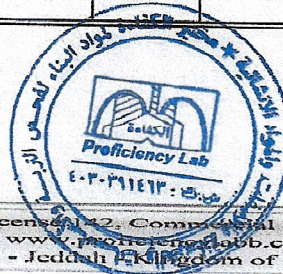
Specimen I.D.	Bulk Specific Gravity of Compacted Specimen & Volumetric Properties						
	Ndes			Nmax			Design Criteria
	1	2	Ave.	1	2	Ave	
a. Weight in air, dry (gm)	4832.8	4858.2		4861.2	4833.2		
b. Weight in air, SSD (gm)	4853.2	4886.5		4877.2	4848.2		
c. Weight in water, (gm)	2939.2	2960.2		2960.8	2939.0		
d. Volume, (cc)	1914.0	1926.3		1916.4	1909.2		
e. Specific Gravity (Gmb) (a/d)	2.525	2.522	2.524	2.537	2.532	2.534	
Height @ Nini	129.9	130.0	130.0	131.0	132.0	131.5	
Height @ Ndes	110.0	109.8	109.9	111.0	112.5	111.8	
Height @ Nmax	—	—	—	113.9	114.0	114.0	
% Gmm @ Nini	82.0	81.7	81.9	—	—	—	89 MAX
% Gmm @ Ndes	96.9	96.8	96.8	—	—	—	96± 1.5
% Gmm @ Nmax	—	—	—	97.3	97.1	97.2	98 MAX
Air Voids %	3.1	3.2	3.2	2.7	2.9	2.8	2.5 -5.5%
Voids in Mineral Aggregate (VMA) %	13.1	13.2	13.2	—	—	—	12min-14max
Voids Filled (VF) %	76.2	75.5	75.9	—	—	—	65 - 75
Dust Proportion:	0.79						0.80 - 1.60

Maximum Theoretical Specific Gravity (Gmm)				Mix properties	
Specimen I.D.	1	2	3	Gb =	1.020
a. Net weight of loose mix (gm)	2023.0			Gsb =	2.780
b. Net weight of flask & water (gm)	9353.0			Ps =	95.666
c. Net weight of flask, loose mix & water	10599.8			Gse =	2.80
d. Maximum Theoretical Specific Gravity, Gmm (A/(A+B-C))	2.606			Pba =	0.31
e. Average Gmm	2.606			Pbe =	4.04

Extraction & Gradation			Total weight of Agg: 2538.2		Sieve analysis		
			Sieve Size	Weight Retained gm	Percent Passing	JMF Limit	Ave.
Asphalt Content	1	2	1-1/2"	0	100.0	100.0	100.0
			1"	30	98.8	91 - 99	98.8
			3/4"	285	88.8	81 - 89	88.8
			1/2"	685	73.0	70 - 78	73.0
			3/8"	985	61.2	58 - 66	61.2
			#4	1532	39.6	35 - 45	39.6
			#10	1163	30.5	29 - 37	30.5
			#16	1945	23.4	21 - 29	23.4
			#30	2148	15.4	13 - 21	15.4
			#50	2300	9.4	8 - 16	9.4
a. Wt of sample before test, gm	2653.2		#100	2398	5.5	3.2 - 7.2	5.5
b. Wt of sample after test, gm.	2536.6		#200	2457	3.2	2 - 5	3.2
c. Wt of filter before test, gm	31.2		Pan				
d. Wt of filter after test, gm	32.6						
e. Wt of sample in filter (c-d), gm	1.6						
f. Wt of total agg, (b+e) gm	2538.2						
g. Wt of Bitumen, (a-f) gm	115.0						
h. Percent AC (g/a x 100), %	4.33						
i. Average Asphalt Content, %	4.33						
j. Optimum asphalt Binder content	4.7% ± 0.4						

Lab Tech.

Saddam Hussain



Lab. Eng.

Saddam Hussain





Client	شركة طرق الرياض للمقاولات	Report No.	240463.14
Project	مشروع البنية التحتية - مخطط تلال القروب	Sampling Date	30/4/2024
Location	جدة - حي الأمير فواز	Sample by	Mohammad Sumon
Sample Description	BITUMIN BASE COURSE LAYER	Report Date	2/5/2024
Station	STA 0+50 to STA 0+100 Raod 01 Block 11	Tested By	Saddam Hussain

Superpave Mix Design Analysis

Specimen I.D.	Bulk Specific Gravity of Compacted Specimen & Volumetric Properties						
	Ndes			Nmax			Design Criteria
	1	2	Ave.	1	2	Ave.	
a. Weight in air, dry (gm)	4830.0	4857.0		4858.0	4833.2		
b. Weight in air, SSD (gm)	4850.0	4883.0		4876.0	4849.0		
c. Weight in water, (gm)	2936.0	2958.0		2961.0	2939.0		
d. Volume, (cc)	1914.0	1925.0		1915.0	1910.0		
e. Specific Gravity (Gmb) (a/d)	2.524	2.523	2.523	2.537	2.530	2.534	
Height @ Nini	130.1	131.1	130.6	130.5	131.4	131.0	
Height @ Ndes	108.9	109.2	109.1	112.1	111.7	111.9	
Height @ Nmax	—	—	—	113.9	114.0	114.0	
% Gmm @ Nini	81.2	80.8	81.0	—	—	—	89 MAX
% Gmm @ Ndes	97.0	97.0	97.0	—	—	—	96± 1.5
% Gmm @ Nmax	—	—	—	97.6	97.3	97.4	98 MAX
Air Voids %	3.0	3.0	3.0	2.4	2.7	2.6	2.5 - 5.5%
Voids in Mineral Aggregate (VMA) %	13.4	13.4	13.4	—	—	—	12min-14max
Voids Filled (VF) %	77.9	77.8	77.8	—	—	—	65 - 75
Dust Proportion:	0.72						0.80 - 1.60

Maximum Theoretical Specific Gravity (Gmm)				Mix properties	
Specimen I.D.	1	2	3	Gb =	1.020
a. Net weight of loose mix (gm)	2000.0			Gsb =	2.780
b. Net weight of flask & water (gm)	9353.0			Ps =	95.448
c. Net weight of flask, loose mix & water	10563.9			Gse =	2.81
d. Maximum Theoretical Specific Gravity, Gmm (A/(A+B-C))	2.600			Pba =	0.37
e. Average Gmm	2.600			Pbc =	4.20

Extraction & Gradation			Total weight of Agg: 2526.4		Sieve analysis		
			Sieve Size	Weight Retained gm	Percent Passing	JMF Limit	Ave.
Asphalt Content	1	2	1-1/2"	0	100.0	100.0	100.0
			1"	32	98.7	91 - 99	98.7
			3/4"	301	88.1	81 - 89	88.1
			1/2"	692	72.6	70 - 78	72.6
			3/8"	1003	60.3	58 - 66	60.3
			#4	1531	39.4	35 - 45	39.4
			#8	1620	35.9	20 - 37	35.9
			#16	1895	25.0	21 - 29	25.0
			#30	2045	19.1	13 - 21	19.1
			#50	2285	9.6	8 - 16	9.6
a. Wt of sample before test, gm	2646.9		#100	2416	4.4	3.2 - 7.2	4.4
b. Wt of sample after test, gm.	2525.2		#200	2450	3.0	2 - 5	3.0
c. Wt of filter before test, gm	30.1		Pan				
d. Wt of filter after test, gm	31.3						
e. Wt of sample in filter (c-d), gm	1.2						
f. Wt of total agg, (b+e) gm	2526.4						
g. Wt of Bitumen, (a-f) gm	120.5						
h. Percent AC (g/a x 100), %	4.55						
i. Average Asphalt Content, %	4.55						
j. Optimum asphalt Binder content	4.7% ± 0.4						

Lab. Tech.

Lab. Eng.



